

АО «ALT УНИВЕРСИТЕТ имени МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»

**Институт логистики и бизнеса
Кафедра транспортных услуг и бизнеса**

**УТВЕРЖДАЮ**
Председатель УС
Амиргалиева С.Н.
2024 г.
Решение УС от 2024 г.
Протокол № 2

ПРОГРАММА

АТТЕСТАЦИОННОГО (КОМПЛЕКСНОГО) ЭКЗАМЕНА

**по образовательной программе «Б11326 – Организация перевозок, движения и
эксплуатация транспорта»**

Алматы, 2024

Программа Аттестационного (комплексного) экзамена по базовой и профилирующим дисциплинам образовательной программы «6В11326 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» составлена в соответствии с ГОСВиПО, утвержденных Приказом Министра науки и высшего образования РК № 2 от 20 июля 2022г., с изменениями Приказом Министра науки и высшего образования РК № 21 от 19 января 2023г., Типовых правил деятельности организаций образования соответствующих типов и видов, утвержденных Приказом Министра образования и науки РК № 595 от 30 октября 2018 года, в редакции приказа и.о Министра образования и науки РК за № 614 от 29.12.2021г., образовательной программы 6В11326 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

Программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры транспортных услуг и бизнеса

Протокол № 2 от «18» сентября 2024 г.

Заведующий кафедрой ТУиБ



Р.Д. Мусалиева

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методического бюро УМБ института логистики и бизнеса

Протокол № 2 от «24» сентября 2024 г.

Председатель УМБ института ЛиБ



Г.С.Мусаева

Программа рассмотрена и рекомендована на утверждение УС на заседании УМС
Протокол № 1 от «25» сентября 2024 г.

Председатель УМС



Жармагамбетова М.С.

Содержание

1	Цель Аттестационного (комплексного) экзамена по образовательной программе „,	4
2	Регламент проведения Аттестационного (комплексного) экзамена по образовательной программе	4
3	Критерии и показатели оценки знаний обучающихся.....	5
4	Содержание Аттестационного (комплексного) экзамена	7
5	Рекомендуемая литература.....	10

1. Цель Аттестационного (комплексного) экзамена по образовательной программе

Целью Аттестационного (комплексного) экзамена по базовой и профилирующим дисциплинам образовательной программы 6В11326 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» является определение степени соответствия уровня подготовленности выпускников требованиям ГОСВиПО бакалавриата, утвержденных Приказом Министра науки и высшего образования РК № 2 от 20 июля 2022г., с изменениями Приказом Министра науки и высшего образования РК № 21 от 19 января 2023г., Типовых правил деятельности организаций образования соответствующих типов и видов, утвержденных Приказом Министра образования и науки РК № 595 от 30 октября 2018 года, в редакции приказа и.о Министра образования и науки РК от 29.12.2021 № 614, образовательной программы 6В11326 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» и рабочих учебных программ дисциплин (РУПД).

При проведении Аттестационного (комплексного) экзамена проверяются как теоретические знания, так и практические навыки выпускника в соответствии с образовательной программой «6В11326 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

2. Регламент проведения Аттестационного (комплексного) экзамена по образовательной программе

Аттестационный (комплексный) экзамен в качестве итоговой аттестации проводится в соответствии с академическим календарем и согласно графику учебного процесса на текущий учебный год.

К экзамену допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом. Для проведения итоговой аттестации обучающихся по образовательной программе 6В11326 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» создается Аттестационная комиссия (далее – АК).

Председатель АК и персональный состав комиссии утверждается Президент-Ректором АЛит.

В компетенцию Аттестационной комиссии входят:

- проверка уровня соответствия теоретической и практической подготовки выпускаемых кадров, установленных требованиям образовательных программ;
- присуждение выпускнику степени бакалавра по соответствующей образовательной программе;
- разработка предложений, направленных на дальнейшее улучшение качества подготовки кадров.

Программа Аттестационного (комплексного) экзамена по базовой и профилирующим дисциплинам доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за месяц до предполагаемой даты проведения экзамена и публикуется на сайте Университета.

Обсуждение и окончательное оценивание ответов обучающихся, АК проводит на закрытом заседании, определяя итоговую оценку – в балльно-рейтинговом значении (таблица 1 – Критерии и показатели оценки знаний обучающихся).

Результаты Аттестационного (комплексного) экзамена доводятся до обучающихся в день сдачи экзамена.

Повторная сдача Аттестационного (комплексного) экзамена с целью повышения положительной оценки не допускается.

Пересдача Аттестационного (комплексного) экзамена, получившим оценку «неудовлетворительно», в данный период итоговой аттестации не разрешается.

Обучающийся, получивший по итоговой аттестации оценку «неудовлетворительно», отчисляется из Университета приказом Президент-Ректора как

выполнивший требования образовательной программы: не сдавший Аттестационный (комплексный) экзамен».

Обучающемуся, прошедшему итоговую аттестацию и подтвердившему освоение образовательной программы, решением Аттестационной комиссии присуждается степень «бакалавр» и выдается диплом с приложением.

3. Критерии и показатели оценки знаний обучающихся

1 таблица

№	Оценка в буквенной системе	Цифровой эквивалент баллов	%-ное содержание	Оценка по традиционной системе	Показатели критериев оценивания
1	2	3	4	5	6
1	A	4,0	95-100	отлично	1. Имеет представление о перспективах развития систем; 2. Показывает дополнительные знания; 3. Теоретические знания увязывает с практикой; 4. Свободно владеет специальной терминологией; 5. Устанавливает причинно-следственные связи технических средств; 6. Умеет делать прогноз; 7. Уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
2	A-	3,67	90-94		1. С учётом основ теории правильно излагает материал; 2. Отвечает полностью, самостоятельно делает выводы и обобщения; 3. Хорошо знает специальную терминологию; 4. Устанавливает причинно-следственные связи технических средств; 5. Полностью отвечает на дополнительные вопросы.
3	B+	3,33	85-89	хорошо	1. Хорошо излагает материал; 2. Отвечает полностью; самостоятельно делает выводы и обобщения; 3. Владеет специальной терминологией; 4. Владеет логикой при изложении материала; 5. Отвечает на дополнительные вопросы.

4	B	3,0	80-84		1. Достаточно владеет излагаемым материалом; 2. Обоснованно приводит примеры; 3. Делает обобщения и выводы; 4. Допускает неточности в специальной терминологии, логике изложения; 5. Отвечает на дополнительные вопросы.
5	B-	2,67	75-79		1. Достаточно владеет излагаемым материалом, но отвечает неуверенно; 2. Допускает неточности при пользовании терминами; 3. При ответах на дополнительные вопросы допускает ошибки.
6	C+	2,33	70-74		1. Обладает навыками основ теоретических знаний; 2. Не умеет делать выводов и обобщений; 3. Не в полном объеме пользуется специальной терминологией; 4. Отвечает на дополнительные и уточняющие вопросы.
7	C	2,0	65-69	удовлетворительно	1. Имеет неполные знания по излагаемому материалу; 2. Недостаточно владеет логикой; 3. Ответ носит фрагментарный характер; 4. На дополнительные вопросы отвечает не полностью.
8	C-	1,67	60-64		1. Имеет неполные знания по излагаемому материалу; 2. Допускает неточности, не умеет делать выводы, обобщения; 3. На должном уровне не владеет логикой; 4. Допускает ошибки при ответах на дополнительные вопросы.
9	D+	1,33	55-59		1. Слабо ориентируется в материале; 2. Не владеет логикой ответа на вопрос; 3. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы.
10	D	1,0	50-54		1. Знание и понимание основ теории с допущением существенных неточностей; 2. Излагает материал поверхностно; 3. Способен к правильному суждению с помощью наводящих вопросов.
11	FX	0,5	25-49	неудовлетворительно	1. Орывочные знания, изложение их без понимания смысла; 2. Дополнительные вопросы затрудняют мысль; 3. Формально заученные положения теории.

12	F	0	0-24	1. Отрывочные знания; 2. На дополнительные вопросы не может ответить; 3. Формально заученные положения теории.
----	---	---	------	--

4. Содержание Аттестационного (комплексного) экзамена

Тематика экзаменационных вопросов соответствует избранным разделам из рабочих учебных программ (силлабусов) циклов по базовой и профилирующим дисциплинам:

4.1. Профилирующая дисциплина - «Организация грузовой и коммерческой работы»;

4.2. Профилирующая дисциплина - «Техническая эксплуатация транспорта и безопасность движения»;

4.3. Базовая дисциплина - «Охрана труда»

4.4. Задача

4.1 ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ»

4.1.1 Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте.

Организационная структура управления грузовой и коммерческой работы на транспорте. Грузовые станции и терминалы. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Роль грузовой и коммерческой работы в транспортной системе страны. Содержание грузовой и коммерческой работы. Назначение и классификация грузовых станций. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Транспортные и товаросопроводительные документы. Комплект перевозочных документов. Порядок и правила заполнения комплекта перевозочных документов. Формы ГУ. Коммерческий акт и акт общей формы. Маршрутизация перевозок. Виды маршрутов. Технические средства измерения массы и объема перевозимых грузов. Виды маршрутов. Классификация весоизмерительных устройств и их основные количественные и качественные характеристики. Выбор подвижного состава для перевозки грузов. Общие принципы устройства вагонов. Классификация вагонов и характеристика грузовых вагонов. Основные параметры грузовых вагонов. Грузовые тарифы. Тарифы, определение провозных плат и автоматизация коммерческих операций. Классификация и построение грузовых тарифов. Расчёт провозных плат за перевозку грузов. Транспортно-экспедиционная деятельность в РК. Транспортно-экспедиционные компании в Республике Казахстан. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности в РК. Классификация транспортно-экспедиционных операций. Транспортно-экспедиторские документы и типовые формы международной федерации национальных ассоциаций экспедиторов (ФИАТА). Технология перевозок в международных перевозках. Нормативно-правовое регулирование перевозок в международном сообщении. Соглашения о международных грузовых сообщениях. Технология управления работой пограничных и передаточных станций. Автоматизированные рабочие места. Автоматизированная система управления «Договорная коммерческая работа» (АРМ ОГКР, АРМ ПС, АРМ ПСК, АРМ ТВК, АСКО и ПВ, АРМ ГД, АСУ ДКР).

4.1.2 Грузовая и коммерческая работа на автомобильном транспорте. Общие условия перевозки грузов на автомобильном транспорте. Особенности перевозки опасных и скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте. Заключение договора на перевозку. Приемка и доставка. Правила предъявления к перевозке. Оплата услуг.

Страхование. Правовое регулирование. Автомобильные перевозки скоропортящихся и опасных грузов. Международные организации и Конвенции, регулирующие автомобильные перевозки. Международный союз автомобильного транспорта. Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ/CMR). Конвенция МДП/TIR.

4.1.3 Грузовая и коммерческая работа на воздушном транспорте. Авиационная транспортная документация. Авиационные тарифы. Авиационная грузовая накладная и ее раскладка по листам. Нейтральная авиационная накладная. Виды грузовых авиационных тарифов. Порядок их исчисления. Международные организации гражданской авиации и Конвенции. Международные организации гражданской авиации (ИКАО) и ассоциация авиатранспорта (ИАТА). Варшавская, Монреальская и Чикагская конвенции.

4.1.4 Грузовая и коммерческая работа на водном транспорте. Морской договор на перевозку грузов и его разновидности. Транспортная документация на морском транспорте. Морской договор на перевозку грузов и его разновидности. Основные особенности морских договоров на перевозку грузов. Линейный коносамент. Виды коносамента. Международные Конвенции/Соглашения, регулирующие деятельность водных видов транспорта. Конвенция ООН о морской перевозке грузов, международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте и Братиславское соглашение об общих условиях перевозки грузов.

4.2 ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

4.2.1 Основы технической эксплуатации и безопасности движения на транспорте. Основные термины и определения в области технической эксплуатации транспорта и безопасности движения. Характеристика, состояния и дестабилизирующие факторы перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. Основные нормативные документы, регламентирующие техническую эксплуатацию и безопасность движения на железнодорожном транспорте. Перечень и содержание основных законодательных и нормативно-правовых актов в области технической эксплуатации и безопасности движения. Ревизорский аппарат. Показатели обеспечения безопасности движения. Виды и причины отказов в работе, статистические и вероятностные показатели надежности работы транспортной системы. Анализ состояния безопасности движения на транспорте. Основные направления обеспечения безопасности на транспорте. Наиболее часто повторяющиеся нарушения безопасности, основные причины допускаемых нарушений безопасности, определение показателей безопасности.

4.2.2 Техническая эксплуатация транспортных объектов. Порядок технической эксплуатации транспортной инфраструктуры. Требования к сооружениям и устройствам транспортной инфраструктуры; скорости движения; транспортные габариты. Порядок технической эксплуатации транспортной инфраструктуры. Порядок технической эксплуатации пути, устройств сигнализации, устройств электроснабжения. Порядок технической эксплуатации подвижного состава. Требования к содержанию подвижного состава; неисправности подвижного состава, при которых запрещается их эксплуатация; система технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Порядок эксплуатации технических средств при организации движения. Правила и нормы организации движения транспортных средств, установленные скорости движения, обязанности работников, связанных с движением поездов. Обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы на станциях. Современные технические средства обеспечения безопасности движения. Порядок эксплуатации стрелочных переводов, взрез

стрелки, принцип действия ЭЦ, порядок закрепления вагонов, сбрасывающая стрелка, сбрасывающий остряк, предохранительный тупик. Классификация и характеристика технических средств и устройств обеспечения безопасности движения, порядок их содержания и требования к их эксплуатации.

4.2.3 Идентификация и порядок служебного расследования нарушений безопасности движения. Исследование нарушений безопасности движения. Критерии классификации нарушений безопасности движения, классификация нарушений безопасности движения, признаки крушений и аварий, причины возникновения нарушений безопасности движения. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения. Организация восстановительных работ. Технические средства для восстановительных работ, порядок передачи информации о нарушениях безопасности движения и организация восстановительных работ по ликвидации последствий происшествия.

4.2.4 Психофизиологические факторы обеспечения безопасности движения на транспорте. Факторы, определяющие безопасность производственного процесса. Психофизиологические, социальные, производственные факторы, мотивация, риск. Использование психофизиологических факторов в целях повышения безопасности движения. Создание психологического настроя на безопасность. Использование системы поощрений и наказаний. Обучение безопасным приемам работы. Совершенствование «Правил безопасной работы». Предупреждение об опасности.

4.3 ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОХРАНА ТРУДА»

Терминология, концепция, задачи и принципы охраны труда

Определение, понятие, задачи и функции охраны труда. Система управления охраной труда. Организационная, коллективная, социальная и правовая охрана труда, безопасность труда. Методы исследования причин производственного травматизма.

Цели и задачи охраны труда. Обучение путям обеспечения безопасности труда.

Опасные и вредные производственные факторы. Безопасность труда и пути ее обеспечения

Классификация опасных и вредных производственных факторов и способов защиты. Микроклимат в производственных помещениях и рабочих местах. Промышленный свет. Производственный шум и меры борьбы с ним. Освоение методов расчета вибрационной защиты.

Пожарная безопасность, безопасность труда при эксплуатации сосудов, работающих под давлением, и производственного оборудования

Пожарная безопасность на транспортных объектах. Обеспечение пожарной безопасности объектов РК. Безопасность хранения труда при эксплуатации установок и сосудов, работающих под давлением. Обеспечение безопасности производственного оборудования.

Защита от поражающих факторов электрического тока. Санитарно-технические и эргономические требования к производственным объектам и рабочим местам.

Санитарно-технические и эргономические требования к производственным объектам.

Задача. Перечень задач по профилирующим дисциплинам «Организация грузовой и коммерческой работы», «Техническая эксплуатация транспорта и безопасность движения».

5. Рекомендуемая литература

5.1 Основная литература

- 1 Киселева О.Г., Вахитова Л.В. Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения. – Алматы: КазАТК, 2017. – 146 с.
- 2 Сборник задач по основам грузовой и коммерческой работы [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов высших учебных заведений / Умбаталиев Н. А. - Алматы: Нур-Принт, Казахский национальный аграрный университет, 2012. - 157 с
- 3 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Утверждена Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 7021 от 20 июня 2011 года за (с изм. по состоянию на 05.11.2019г.).
- 4 Управление грузовой и коммерческой работой: учеб. пособие. В 3 ч. Ч. I / И.А. Еловой, М.М. Колос, А.А. Кухарчик; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2018. – 211 с.
- 5 Управление грузовой и коммерческой работой, грузоведение: учебное пособие / Б.П. Голубкин; Московский гос. ун-т путей сообщ. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: РОАТ, 2012. – 213 с.
- 6 Коммерческая деятельность [Электронный ресурс]: учебник / - Москва: Дашков и К, 2017. - 500 с.
- 7 Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб.пособие. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. - 125 с.
- 8 Кожевникова А.Н. Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте. Часть 4. Система фирменного транспортного обслуживания: Учебное пособие. – М.: МГУПС (МИИТ), 2015. - 193 с.
- 9 Организация перевозок грузов: учебник/В.М. Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др. под ред. В.М. Семенова – 7-е изд. - М.: Академия, 2014. – 304 с.
- 10 Нутович В.Е., Информационные технологии грузовой и коммерческой работы. Учебное пособие М.: МИИТ 2011. - 68 с.
- 11 Коммерческая работа на внутреннем водном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Сюхин Г. А. - Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2014. - 85 с.
- 12 Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа [Электронный ресурс]: учебное пособие / Шалягина О. Н. - Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2015. - 272 с.
- 13 Семёнов В.М. Организация перевозок грузов. – М.: Академия, 2014. – 265 с.
- 14 Соловьева Н.В., Яночкина С.А. Техническая эксплуатация железных дорог и дорожных сооружений: Учебник. – М.: Академия, 2018.
- 15 Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. – М.: Академия, 2013. – 243 с.
- 16 Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. Утверждены Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан №544от 30 апреля 2015 года (с изм. и доп. по состоянию на 27.11.2017 г.).
- 17 Инструкция по сигнализации на железных дорогах РК. Утверждена Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 6954 от 13 мая 2011 года (с изм. и доп. по состоянию на 27.03.2014 г.).

- 18 **Трудовой кодекс РК** (с изменениями и дополнениями по состоянию на 07.07.2020 г.
- 19 Зальцман М.Д., Цыганков С.Г. Охрана труда в транспортном строительстве. Учебник, Алматы, 2013, 392 с.
- 20 Зальцман М.Д., Цыганков С.Г. Методические указания к практическим занятиям и СРО по дисциплине «Электробезопасность и молниезащита». Алматы, 2018, 79 с.
- 21 Зальцман М.Д. Методические указания к практическим занятиям и СРО по дисциплине «Охрана труда». Алматы, 2017, 83 с.
- 22 Торгаев А.А. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Охрана труда», раздел «Электробезопасность», Алматы, 2012, 50 с.

5.2. Дополнительная литература

- 23 Закон РК «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.01.2012 г.)
- 24 Закон РК «Об использовании автомобильного транспорта Республики Казахстан» от 3 июля 2003 года № 476
- 25 Закон РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» от 24 мая 2018 года № 64-VІ
- 26 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. – Алматы, 2008.
- 27 Бекжанова С.Е. Методические указания к выполнению практических занятий по дисциплине «Организация грузовой и коммерческой работы» Алматы: КазАТК. – 2017. 32 с.
- 28 Бекжанова С.Е. Методические указания к выполнению СРОП по дисциплине «Организация грузовой и коммерческой работы» Алматы: КазАТК. 2015, 54 с.
- 29 Богданович С.В. Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. – Алматы: КазАТК, 2009. – 85 с.
- 30 Служебная инструкция к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении. Сборник. – М.: Транспорт, 1998.
- 31 Тарифное руководство № 4. – М.: Академкнига, 2006.
- 32 Коммерческая логистика: учебник / А.П. Тяпухин. - Москва: КНОРУС, 2017.- 318 с.
- 33 Балалаев С.В. Безопасность движения на железных дорогах. – М.: Транспорт, 2009. – 312 с.
- 34 Харланович И.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1993. – 312 с.
- 35 Методика расчета состояния безопасности движения в АО "НК "ҚТЖ" и его дочерних организациях. Утверждена приказом №766-ЦЗ от 24.09.2018 года.
- 36 Управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте. - Новосибирск: СГУПС, 2016. Писарева И.Н., Самарцев П.В.